

FLYPLASS



REGLER

<i>A: Generelt før og etter flyvning:</i>	2
<i>B: Sikkerhetskontroll:</i>	2
<i>C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:</i>	3
<i>D: Tilleggsregler ved konkurranser:</i>	5
<i>E: Kjørdning</i>	4
<i>F: Flytider for Bore Modellflyplass</i>	5
<i>G: Kart over Bore Modellflyplass</i>	5

A: Generelt før og etter flyging:

1. For å fly på Bore skal en være medlem i Forus RC klubb.
Ikke- medlemmer som vil fly, må gjøre dette under oppsyn av et medlem.
2. Husk lav fart når du kjører inn grusveien til flyplassen. Max 30 km/t.
3. Ved møte med traktor skal DU kjøre til side på MØTEPLASS, og ikke tvinge traktoren utenfor veien. Veiskulderen blir da svekket. Grunneiere har forkjørsrett på veien,
4. Parker på anvist sted (se kart). Det skal ikke kjøres med biler utenom parkeringsplassen. All parkering skal skje på anvist parkeringsplass, og absolutt **ikke** på veien.
5. Finn deg ledig plass i anvist depot område (se kart).
6. **Rydd opp søppel før du går. Tomme kanner og annet avfall (også flyvrak) tar du med deg hjem.**
7. Har du nøkkel, låser du container, klubbhus og toalett, når du er siste mann.

B: Sikkerhetskontroll:

Utarbeidet av NLF (Se fullstendige sikkerhetsregler på (www.nlf.no) Modellflyhåndboka.

1. Enhver som akter å fly, skal ha kompetanse til å fly den aktuelle fly klasse i henhold til Modellfly håndboka.
2. Nybegynnere kan be om opplæring av en av klubbens Instruktører.
3. Før dagens første flyvning skal piloten foreta en grundig inspeksjon/ kontroll/ av sin modell og radioanlegg. Også strømkildenes tilstand. Se Modellfly håndboka!
4. (Ved stevner kan denne kontrollen utføres av en utpekt ansvarlig kontrollør).
5. For 35 MHz radio skal senderen være frekvensmerket og skal ha frekvensflagg etter gjeldende standard på antennen.(35 MHz.)
6. Radioanlegg og / eller modell som viser eller har feil på noe punkt, **må ikke benyttes**, før feil er utbedret.

C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:

Bore modellflyplass ligger innenfor kontrollert luftrom (SOLA CTR). Derfor må vi innrette oss etter Luftfartsverkets bestemmelser. RC modeller har **vikeplikt** for andre luftfartøy som eventuelt overflyr flyplassen. Ved særskilte forhold, kan fly trafikk til og fra Sola bli dirigert i nærhet av eventuelt rett over Bore. Hvis fly nærmer seg Bore skal det umiddelbart flyes lavt/landes. Maks flyhøyde for modellfly ved annen flytrafikk over eller i nærhet av Bore skal ikke overskride 50 m. **Hvis det flys alene på plassen uten andre personer (spottere) tilstede som kan varsle om flytrafikk er maks tillatt flyhøyde for modell fly 120 m.**

1. Flyvning skal bare foregå innenfor angitte flyområder. Disse er merket grønne. Se skisse s.6. All flyvning utenom start og landing skal foregå innenfor det som er angitt som fly sektorer.
2. Start og landings øvelser i lav hastighet kan foregå over flystriper. Disse er merket hvit på skisse
Hovring samt tilhørende øvelser med helikopter er tillatt over fly stripe. Det er da kun tillatt med et helikopter om gangen.
Alle fly skal bæres eller trilles ut av eller inn i depot.
Taksing av fly ut av eller inn i depot er ikke tillatt.
3. Det må ikke flys over, eller sjenerende nær, bebyggelsen i Nord, den ligger nærmere enn det ser ut til. OBS. Grunnlinjen for flyøvelsene er derfor vridd 30 gr. mot nord vest.
4. For modeller inntil 12 kp kan det være inntil 3 modeller i luften samtidig.
Hvis hovring av helikopter foregår som vist på anvist plass på skisse, kommer dette i tillegg til 3 modeller i luften samtidig.
Ved flyvning med inntil 3 piloter samtidig skal det organiseres 2 parallelle køer. En for de som flyr samtidig samt en for de som ønsker å fly alene. Køene skal avvikles slik at det flys vekselvis fra begge køer. Det bør utnevnes en flygeleder som organiserer og styrer flyvningen.
Flyvning av 3 modeller samtidig skal være avtalt på forhånd mellom de aktuelle piloter.
For stormodeller over 12 kp med propell drift kan det være inntil 2 modeller i luften samtidig.
For stormodeller med turbin drift skal det kun flyes et fly om gangen.
For begge typer stormodeller skal det være en utkikk (spotter) for hver pilot.

Piloter og eventuelle utkikkere (spottere) skal stå på anvist sted.

Når det foregår flyvning er det kun piloter og eventuelle hjelpere (spottere) som har adgang innenfor sikkerhets gjerdet. Alle andre skal oppholde seg utenfor sikkerhets gjerde.

5. Maksimum støy nivå på modellen er 94 Db(a) på 3 meters avstand.
Klubben har måleutstyr for dette.

6. Modeller over 2 kg kan bare flys av piloter som har godkjent flydyktighetsbevis i henhold til reglene i Modellflyhåndboka.
Ref. modellflyhåndbok: Følgende gjelder for modeller 2 – 12kp:
Piloter skal inneha modellfly bevis klasse A.
For modeller over 12 kg skal piloter inneha modellfly bevis klasse B.
For turbinmodeller skal piloter inneha modellfly bevis klasse B turbin.
Modellflyver må være medlem av NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes sikkerhetssystem og dens regler/forskrifter. Modellflyver skal være medlem av en klubb i NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes lokale regler.
7. En bør unngå å teste nye / uprøvde modeller dersom det er mange tilskuere tilstede.
8. Klubben har utpekt en **sikkerhetsansvarlig** for flyplassen. Denne har styrets mandat til å stoppe all aktivitet som strider mot fly- og sikkerhetsreglene i Modellflyhåndboka eller Flysikkerhetsreglene for Bore.
For øvrig har et hvert medlem plikt til å etterleve regelverket.
Klubbens medlemmer skal rette seg etter pålegg fra sikkerhetsansvarlig.
9. Ved **ulykker med personskade** skal AMK 113 varsles først, deretter klubbens formann samt eventuelt politi. **INGEN** andre. Se handlingsplan for ulykker på oppslagstavle.
10. Klubben har førstehjelpsutstyr og brannsluknings apparat i / ved klubb hytta.
11. Ved havari på dyrket mark, må en ved opphenting av vrakdeler ta hensyn til veksten på marka. Maksimalt to personer går ut i enga. Alle deler må fjernes! (Kan havne i dyrefor). Blir noen deler ikke funnet, må grunneier varsles. Se oppslag på oppslagstavle.
12. Med referanse til bestemmelse i Modellfly håndboka punkt 3.2.2 gjelder følgende bestemmelse for flyvning på Bore Model flyplass:
Når det oppholder seg personer/ foregår virksomhet på jordene som ligger under våre Fly sektorer, ref. kart side 6, skal det ikke foregå noe flyvning på flyplassen.
13. **Testing / prøve kjøring av turbin på turbin modeller skal foregå på sørside av container. Start av turbin før flyvning skal forgå utenfor sikkerhets gjerde. Det skal alltid vær CO2 slukke apparat tilgjengelig og klart til bruk ved oppstart av turbin motor. Pilot er selv ansvarlig for å ha slukke apparat.**

Enhver modellflyger må vise hensyn til andre og det forventes at de som flyr samtidig er i kontakt med hverandre slik at misforståelser ved takeoff, flyvning og landing unngås.

D: Tilleggsregler ved konkurranser:

1. Det skal oppnevnes en sikkerhetssjef som er ansvarlig for at nødvendige sikkerhets regler overholdes.
2. Tilskuere skal sikres ved å samle disse bak sikkerhetsgjerdet, og en sikkerhetslinje skal bekjentgjøres. Overflyging av denne skal medføre øyeblikkelig landing.
3. Det skal sikres mot forstyrrelser fra sendere som ikke er i bruk.
(Bruk av klype for 35 MHz)

E: Kø-ordning:

1. På dager med mer enn 5 flyvere innføres et køsystem som gjør at alle får lik tilgang på luftrommet. Se og avsnitt C, P. 4 ang. antall samtidige fly i luften.
2. Når det er din tur forventes det at du er **klar** til å fly.
3. Du får maksimum 10 minutter flytid om gangen.
4. Hvis man ikke er klar pga. startproblemer, rykker automatisk neste mann i køen frem.
5. Den som hadde problemer går inn på toppen av køen igjen.

Vi må vise forståelse for at noen av og til har litt problemer og kommunisere slik at det hele foregår i ro og mak.

F: Flytider Bore Modellflyplass: Kl. 0900 til 2100. Alle uke dager.

Ved terminfestede stevner kan tidsbegrensningene avvikes.

G: Kart over Bore Modellflyplass.

Se eget vedlegg. Nytt kart vil bli lagt inn i dette punkt senere.