

FLYPLASS

REGLER



A: Generelt før og etter flyvning:.....	2
B: Sikkerhetskontroll:.....	2
C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:	3
D: Tilleggsregler ved konkurranser:.....	4
E: Kjørdning	4
F: Flytider for Bore Modellflyplass.....	5
G: Kart over Bore Modellflyplass	5

[Skriv inn tekst]

A: Generelt før og etter flyging:

1. For å fly på Bore skal en være medlem i Forus RC klubb.
Ikke- medlemmer som vil fly, må gjøre dette under oppsyn av et medlem.
2. Husk lav fart når du kjører inn grusveien til flyplassen. Max 30 km/t.
3. Ved møte med traktor skal DU kjøre til side på MØTEPlass, og ikke tvinge traktoren utenfor veien. Veiskulderen blir da svekket. Grunneiere har forkjørsrett på veien,
4. Parker på anvist sted (se kart). Det skal ikke kjøres med biler utenom parkeringsplassen. All parkering skal skje på anvist parkeringsplass, og absolutt **ikke** på veien.
5. Finn deg ledig plass i anvist depot område (se kart).
6. **Rydd opp søppel før du går. Tomme kanner og annet avfall (også flyvrak) tar du med deg hjem.**
7. Har du nøkkel, låser du container, klubbhus og toalett, når du er siste mann.

B: Sikkerhetskontroll:

Utarbeidet av NLF (Se fullstendige sikkerhetsregler på www.nlf.no) Modellflyhåndboka.

1. Enhver som akter å fly, skal ha kompetanse til å fly den aktuelle fly klasse i henhold til Modellfly håndboka.
2. Nybegynnere kan be om opplæring av en av klubbens Instruktører.
3. Før dagens første flyvning skal piloten foreta en grundig inspeksjon/ kontroll/ av sin modell og radioanlegg. Også strømkildenes tilstand. Se Modellfly håndboka!
4. (Ved stevner kan denne kontrollen utføres av en utpekt ansvarlig kontrollør).
5. For 35 MHz radio skal senderen være frekvensmerket og skal ha frekvensflagg etter gjeldende standard på antennen.(35 MHz.)
6. Radioanlegg og / eller modell som viser eller har feil på noe punkt, **må ikke benyttes**, før feil er utbedret.

C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:

Bore modellflyplass ligger innenfor kontrollert luftrom (SOLA CTR). Derfor må vi innrette oss etter Luftfartsverkets bestemmelser. RC modeller har **vikeplikt** for andre luftfartøy som eventuelt overflyr flyplassen. Det skal da straks enten flys lavt under 50 meter eller landes.

1. Flyvning skal bare skje over hvit og blå sone.
2. Det skal aldri overflys rødt skravert område samt over parkeringsplass og Depot område. Se kart side 5 og på oppslagstavle.
Det må ikke flys over, eller sjenerende **nær**, bebyggelsen i Nord, den ligger nærmere enn det ser ut til. OBS. Grunnlinjen for flyøvelsene er derfor vridd 30 gr. mot nord vest.
 - a) Ved flyvning fra Hoved stripe skal det flys i BLÅ sone.
 - b) Ved flyvning fra Helisone skal det flys i HVIT sone.
3. Det skal aldri være mer enn 3 modeller i luften samtidig.
Hvis hovring av helikopter foregår som vist på anvist plass på tegning, kommer dette i tillegg til 3 modeller i luften samtidig.
Ved flyvning med inntil 3 piloter samtidig skal det organiseres 2 parallelle køer. En for de som flyr samtidig samt en for de som ønsker å fly alene. Køene skal avvikles slik at det flys vekselvis fra begge køer. Det bør utnevnes en flygeleder som organiserer og styrer flyvningen.
Flyvning av 3 modeller samtidig skal være avtalt på forhånd mellom de aktuelle piloter.
- 4.
4. Piloter skal stå på anvist sted.
5. Maksimum støynivå på modellen er 94 Db(a) på 3 meters avstand.
Klubben har måleutstyr for dette.
6. Modeller over 2 kg kan bare flys av piloter som har godkjent flydyktighetsbevis i henhold til reglene i Modellflyhåndboka.
Maks tillatt vekt på modeller som kan flys på Bore er 12kg.

Ref. modellflyhåndbok: Følgende gjelder for modeller 2 – 12 kg:
5.2.2 Modeller 2-12 kg, samt helikopter med rotordiameter større enn 650 mm.
Modellflyver må være medlem av NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes sikkerhetssystem og dens regler/forskrifter. Modellflyver skal være medlem av en klubb i NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes lokale regler.
Modellflyver må inneha modellfly bevis klasse A.
7. **Turbin modeller er ikke tillatt på Bore.**
8. Det er **IKKE** tillatt å **takse** modeller i depotet! Modeller med motor i gang, skal bæres eller skyves / trekkes ut til start bane.
9. Uforsiktig lav- eller snittflyging over eller nær tilskuere er absolutt forbudt.
10. En bør unngå å teste nye / uprøvde modeller dersom det er mange tilskuere tilstede.

11. Klubben har utpekt en **sikkerhetsansvarlig** for flyplassen. Han har styrets mandat til å **stoppe** all aktivitet som strider mot fly- og sikkerhetsreglene i Modellflyhåndboka eller Flysikkerhetsreglene for Bore.
For øvrig har et hvert medlem plikt til å påse at regelverk følges.
Klubbens medlemmer skal rette seg etter pålegg fra sikkerhetsansvarlig.
12. Ved **ulykker med personskade** skal AMK 113 varsles først, deretter klubbens formann samt eventuelt politi. **INGEN** andre. Se handlingsplan for ulykker på oppslagstavle.
13. Klubben har førstehjelpsutstyr og brannsluknings apparat i / ved klubb hytta.
14. Ved havari på dyrket mark, må en ved opphenting av vrakdeler ta hensyn til veksten på marka. Maksimalt to personer går ut i enga. Alle deler må fjernes! (Kan havne i dyrefor).
Blir noen deler ikke funnet, må grunneier varsles. Se oppslag på oppslagstavle.
15. Med referanse til bestemmelse i Modellfly håndboka punkt 3.2.2 gjelder følgende bestemmelse for flyvning på Bore Model flyplass:
Når det oppholder seg personer/ foregår virksomhet på jordene som ligger under våre Fly sektorer, ref. kart side 5, skal det ikke foregå noe flyvning på flyplassen.

Enhver modellflyger må vise hensyn til andre og det forventes at de som flyr samtidig er i kontakt med hverandre slik at misforståelser ved takeoff, flyvning og landing unngås.

D: Tilleggsregler ved konkurranser:

1. Det skal oppnevnes en sikkerhetssjef som er ansvarlig for at nødvendige Sikkerhets regler overholdes.
2. Tilskuere skal sikres ved å samle disse bak sikkerhetsgjerdet, og en sikkerhetslinje skal bekjentgjøres. Overflyging av denne skal medføre øyeblikkelig landing.
3. Det skal sikres mot forstyrrelser fra sendere som ikke er i bruk.
(Bruk av klype for 35 MHz)

E: Kø-ordning:

1. På dager med mer enn 5 flyvere innføres et køsystem som gjør at alle får lik tilgang på luftrommet. Se og avsnitt C, P. 3 ang. antall samtidige fly i luften.
2. Når det er din tur forventes det at du er **klar** til å fly.
3. Du får maksimum 10 minutter flytid om gangen.
4. Hvis man ikke er klar pga. startproblemer, rykker automatisk neste mann i køen frem.
5. Den som hadde problemer går inn på toppen av køen igjen.

[Skriv inn tekst]

Vi må vise forståelse for at noen av og til har litt problemer og kommunisere slik at det hele foregår i ro og mak.

F: Flytider Bore Modellflyplass: Kl. 0900 til 2100. Alle uke dager.

Ved terminfestede stevner kan tidsbegrensningene avvikes.

G: Kart over Bore Modellflyplass

