**Sandnes 19.feb, 3.mars, påsken 2020**

# Forus RC klubb - tankesmie, tanker og ideer å spinne rundt, momenter som berører ForusRC klubb.

[Forus RC klubb - tankesmie, tanker og ideer å spinne rundt, momenter som berører ForusRC klubb. 1](#_Toc39581414)

[Innledning 2](#_Toc39581415)

[Hovedredskap for repetitiv aktivitet og idebank - Årshjulet 3](#_Toc39581416)

[1. Synlighet i offentligheten 4](#_Toc39581417)

[1.1 Reklame 4](#_Toc39581418)

[1.2 ForusRC klubb 4](#_Toc39581419)

[1.3 Mål og virke 4](#_Toc39581420)

[1.4 Promotion film: 4](#_Toc39581421)

[1.5 Jubileumsbok 5](#_Toc39581422)

[1.6 Fysisk tilstedeværelse: 5](#_Toc39581423)

[1.7 Annonseringer/Skilting: 5](#_Toc39581424)

[1.8 Stevner og mesterskap: 5](#_Toc39581425)

[1.9 Fly-ins 5](#_Toc39581426)

[1.10 Oversikt over andre egnede flysteder 6](#_Toc39581427)

[1.11 Flyplassansvarlig, mandat, forventning og begrensninger 7](#_Toc39581428)

[2. Mesterskap og konkurranser 7](#_Toc39581429)

[2.1 Mesterskap 7](#_Toc39581430)

[2.2 Resultatlister: 7](#_Toc39581431)

[2.3 Aktivitetsplan/Trening: 7](#_Toc39581432)

[2.4 Utdeling av Priser 7](#_Toc39581433)

[3. Styrearbeid i Forus RC 7](#_Toc39581434)

[3.1 Saker 8](#_Toc39581435)

[3.2 Informasjonsflyt ok kommunikasjon 8](#_Toc39581436)

[3.3 Økonomi og Regnskap 8](#_Toc39581437)

[3.4 Gruppeledere: 8](#_Toc39581438)

[4. Flyplassen. 8](#_Toc39581439)

[4.1 Dugnad og vedlikehold 9](#_Toc39581440)

[4.2 Klubbhus 9](#_Toc39581441)

[4.3 Parkering: 9](#_Toc39581442)

[4.4 Depot: 9](#_Toc39581443)

[4.5 Toaletter: 9](#_Toc39581444)

[4.6 Landingsstriper 9](#_Toc39581445)

[4.7 Sikkerhetsnett 10](#_Toc39581446)

[4.8 Webkamera 10](#_Toc39581447)

[4.9 Loggbok 10](#_Toc39581448)

[4.10 Kiosksalg: 10](#_Toc39581449)

[4.11 Salg av gadgets: 10](#_Toc39581450)

[5. Mekkekvelder 10](#_Toc39581451)

[5.1 Annonsering 10](#_Toc39581452)

[5.2 Byggekvelder høst/Vinter et fellesprosjekt: 11](#_Toc39581453)

[5.3 3d printing 11](#_Toc39581454)

[6. Inneflyging 11](#_Toc39581455)

[6.1 Tilgang til haller 11](#_Toc39581456)

[7. Kultur og Rekruttering 11](#_Toc39581457)

[7.1 Skoling 11](#_Toc39581458)

[7.2 Kurs 12](#_Toc39581459)

[7.3 Skolefly 12](#_Toc39581460)

[7.4 Nye drone- og modellflyregler sommer 2020 12](#_Toc39581461)

[7.5 Avskalling 13](#_Toc39581462)

[7.6 Rollemodeller 13](#_Toc39581463)

[7.7 Delekultur 13](#_Toc39581464)

[7.8 Hvordan unngå utstyrspress 13](#_Toc39581465)

[7.9 Mennesker med Handicap?: 13](#_Toc39581466)

[7.10 Jenteandelen: 14](#_Toc39581467)

[7.11 Besøke/invitere andre klubber: 14](#_Toc39581468)

[7.12 Samarbeidsprosjekt med skoler 14](#_Toc39581469)

[8. Hjemmeside. 14](#_Toc39581470)

[8.1 Hjemmesiden 14](#_Toc39581471)

[9. Facebook 15](#_Toc39581472)

[10. Youtube 15](#_Toc39581473)

[11. Material- og utstyrstilgang 15](#_Toc39581474)

[Nettbutikker 15](#_Toc39581475)

[11.1 Lokale hobbybutikker: 16](#_Toc39581476)

[12. Jobber videre med: 16](#_Toc39581477)

[12.1 Merking, priser på medlemskap, introkurs 16](#_Toc39581478)

[12.2 Kulturarbeid, opplæring, Årshjul. 16](#_Toc39581479)

[12.3 Hjemmesidens utforming, Rekruttering, byggekveld, forhandlere. 16](#_Toc39581480)

## Innledning

Den «selvoppnevnte» komiteen har møttes 19. februar og 3. mars 2020 hos Øyvind Lunden.

Til stede begge ganger har vært: Agmund Moe, Trym Rokkones og Øyvind Lunden. Begge møtene har varte ca 3timer.

Bakgrunnen er ønske om fortsatt aktivitet og takknemlighet til alt som legges ned i klubben. Stor takk til alle som har lagt grunnen.

Det har vært viktig for oss å ikke sette begrensninger på ideene og tankene rundt bordet. På den måten kan vi tenke bakover i tid, dra erfaring i fra annen type virksomhet og fritt kunne assosiere omkring Forus RC klubb. En idè skulle ikke drepes i unnfangelsen, men få leve inntil den ikke trengs lengre. Alt er ikke gjennomtenkt eller alltid godt formulert, så les dette med et åpent sinn.

Hadde først en runde rundt bordet der vi delte historie og erfaring. Agmund begynte på tidlig 70 tallet mens Trym er nokså ny i bransjen. Agmund har holdt på jevnt og trutt i 40 år. Øyvind startet også på sytti tallet, men startet opp igjen etter 25 års opphold. Ideen er at gruppen er sammensatt med ulik erfaring. Trym står i startgropen og ønsker å lære seg å fly, og har en del tanker omkring hva som kan gjøres for at interesserte fortsetter i klubben. Alle har et ønske om at ForusRC skal bestå også de neste 50 år, men har samtidig en erkjennelse av at nye må rekrutteres og beholdes dersom dette skal skje. Vi ser alle verdien av mangfold og at det satses på hele bredden, fra billige isoporkasser, via droner, heli, seilfly til store skalamodeller og jet. Vi ser nødvendigheten av en lav inngangsterskel og passe oppfølging og inkludering samtidig som at de som vil trekke strikken helt ut også er en viktig inspirasjon faktor. Alle ser verdien av generasjonsaspektet og overføring av kunnskap mellom generasjoner. Det er også viktig at klubben rekrutterer og oppmuntrer til konkurranser lokalt, nasjonalt og internasjonalt.

Vi ser og anerkjenner et enormt engasjement fra mange i medlemmene som vi bare må «bøye oss i hatten for». Mye av dette arbeidet som legges ned er langt over det mange er i stand til å ofre av tid og krefter. Takk til alle dere!

Ideer og tanker er delt inn i grupper med sammenfallende tema og en slags konklusjon. Momentene er i uprioritert rekkefølge. Dette dokumentet offentliggjøres så og kan brukes som hjelp og input til det videre arbeidet i klubben. Tiltakene som foreslås klassifiseres:

Status=OK betyr at klubben har kontroll på dette.

Status=Bør vurderes betyr at dette er et område som bør få oppmerksomhet og at en bør ha et bevisst forhold til dette

Status=Må vurderes betyr at dette er viktig å jobbe med for klubbens videre drift

Begrunnelse er en nærmere forklaring til valget.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

# Hovedredskap for repetitiv aktivitet og idebank - Årshjulet

På møtet ble det introdusert begrepet ”Årshjulet”. Dette brukes i skoleverket for å slippe å finne opp hjulet gang på gang. Et opplegg som følger året og som tar deg gjennom alle steg fra null til å kunne bygge, sette opp, og fly en modell selv og vedlikeholde denne. Hvilke oppgaver har de ulike rollene i ForusRC. Dette fremgår av årshjulet.

Hva gjør en gruppeleder?

Dette kan bli et viktig redskap. Vi ønsker å se nærmere på dette.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Årshjulet er et dokument som beskriver hele virksomheten i ForusRC fordelt utover året. Dette er en støtte til styret og gruppeledere slik at de skal slippe å finne opp kruttet hvert semester. Årshjulet blir et levende dokument som må påbegynnes asap.Komiteen jobber med en modell for dette. TR |

# Synlighet i offentligheten

1.1 Reklame

Er ForusRC synlig?. Det er ikke noen pågående reklamer utenom hjemmesiden og FB. Søk på google maps viser Bore modellflyplass. Det er ellers ingen aktiv annonsering av klubben på nettet, eller er det?. Avklare bruk av hjemmeside og facebook. Ikke alle ønsker å være på FB.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Dekkes av Årshjulet  |
| Må vurderes |  |

1.2 ForusRC klubb

Hva er en RC-klubb? Navnet fremstår på logo og hjemmeside. Selve navnet er ikke beskrivende for uinvidde. Søk på modellfly Rogaland får treff på september 2019 da klubben fikk utmerkelse for 50 års virke.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Begrepet «modellfly og/eller drone» bør knyttes til navnet. RC er gresk for folk flest |
| Må vurderes |  |

1.3 Mål og virke

Forus RC er medlem i Norges idrettsforbud gjennom Norges Luftsportsforbund. På grunn av offentlige midler er ForusRC åpent for alle og tilrettelagt for rullestolbrukere. Det står skrevet litt om klubben, men det er ikke synlig hva som er klubbens mål og hvilke virkemidler man bruker for å nå disse målene. Konkretiseres.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Dekkes av Årshjulet |
| Må vurderes |  |

## 1.4 Promotion film:

Det kunne vært en film som viser klubbens virksomheter og bragder. Hvem kjenner folk i film/reklamebransjen eller skoler som driver med filmprosjekter?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Bør has i tankene inntil den rette personen eller kontakten dukker opp. |
| Må vurderes |  |

1.5 Jubileumsbok

Det er ingen offisielle utgivelser i klubbens regi? Det ble luftet muligheten for en bildebok med historier og hendelser i fra klubbens 50 årige liv. Dette kunne vært en del av hjemmesiden. Det vil være et arbeid som må utføres av en person som lyst til det. Finnes en slik historieskriver?.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Innsamling av bilder til et arkiv må være en del av jobben med hjemmeside og bør planlegges på sikt. Bilder er en verdifull dokumentasjon for ettertiden. |
| Må vurderes |  |

1.6 Fysisk tilstedeværelse:

Jærdagene, Soladagen, Ganddalsdagen etc. har vært besøkt. Stands på kjøpesentre med demo av inneflyging. Stands i Langgaten. Flydagen (NLF) er klubbens offisielle oppmøte. Forutsetningen for dette er at det lages en rigg som er klar til å ta med. Telt, bord, plakater, vimpler, klistremerker, flysimulator etc. Komiteen mener at på den måten er det enklere å sette opp en stand og gjennomføre et framstøt uten for mye planlegging.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Dekkes av Årshjulet |
| Må vurderes |  |

1.7 Annonseringer/Skilting:

Det finnes ikke skilting på nordsjøveien. Det kan kjøres skilting ned til flyplassen. Beskjed til turgåere at det foregår modellflyaktivitet. Oppfordring om årvåkenhet for turgåere.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Skilting må på plass på Nordsjøveien og inn grusveien. Må avklares med grunneier mhp. Kjøreregler og slitasje. Grusing/reparasjon av grusvei kan eventuelt gjøres vår og høst. |

1.8 Stevner og mesterskap:

Den 23.februar er det ikke kjent pågående stevner og mesterskap. En blir henvist til f3a.no.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Må oppdateres i hjemmeside i følge Årshjulet. Ansvar aktuell underavdeling. |

1.9 Fly-ins

Det arrangeres årlige flydager i august. Faste årlige hendelser som blir tradisjon bår være en del av fast informasjon som er tilgjengelig.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Dekkes av Årshjulet |

1.10 Oversikt over andre egnede flysteder

Fire mulige flyplasser er nevnt, Bore, Obrestad, Rennesøy og Reve. Hvor foregår det ellers flygning i ForusRC sin regi?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Oppdateres i hjemmeside |
| Må vurderes |  |

1.11 Flyplassansvarlig, mandat, forventning og begrensninger

Det legges ned stort arbeid på Bore. Er dette arbeidet levedyktig på sikt, kan dette fordeles på flere? Hva er arbeidsmengden for flyplassansvarlig? (geir)

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | En må få en oversikt over hvor mye arbeid som legges ned av den enkelte og om dette er levedyktig på sikt. Hva må fordeles på flere og hva kan bare utføres av få «ildsjeler». Forventet arbeid for de ulike roller må nedfelles i Årshjulet |
| Må vurderes |  |

# Mesterskap og konkurranser

2.1 Mesterskap

Planlagte lokalt, regionalt og internasjonalt. Aktivitetskalender for NLF – modellflyseksjonen. Når og hvor er det stevner? Hvem reiser hvor? Hvem trener aktivt og hvem kan man kontakte.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Oppmuntres til deltagelse i konkurranser |
| Bør vurderes | Årshjul |
| Må vurderes |  |

2.2 Resultatlister: Hvor er resultatlistene for deltakere i konkurranser? Hvem er påmeldt på hvilke konkurranser.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Hjemmeside |
| Må vurderes |  |

2.3 Aktivitetsplan/Trening: Er det en plan der en kan få hjelp til å trene på program? Hvem? Når?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Årshjul |
| Må vurderes |  |

2.4 Utdeling av Priser

Beste filmet landing, verste krasj, korteste levetid, beste blinkskudd. Deles ut på årsmøtet. Innsendt historier.

Beste bilde. Bilder samles kronologisk på hjemmesiden eller i et linket arkiv.

Flest flyturer i løpet av en sesong, etc.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Dersom det innføres loggbok kan vi lage en konkurranse ut av det. |
| Må vurderes |  |

# Styrearbeid i Forus RC

NLF modellflyseksjon har denne planen de jobber etter:

**Utviklingsplan 2020-2021 Modellflyseksjonen**

http://nlf.no/sites/default/files/modellfly/dokument/utviklingsplan\_modellflyseksjonen\_2020-2021.pdf

3.1 Saker

Hva vil klubben? Har vi noen andre mål enn at vi ønsker nye velkommen? Hva skjer av aktivitet på årsbasis? Saker til klubbmøtene kan tas i fra fast årshjul. (Årshjul er et verktøy som blir beskrevet senere)

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Faste saker og repeterende tema i tillegg til oppståtte saker må være forutsigbart. Skal en invitere med nye på klubbmøter må tema være bedre forberedt. Dette kan løses med et levende Årshjul |

3.2 Informasjonsflyt ok kommunikasjon

Hvor legges møtereferatene ut? Hva har blitt bestemt? Er Møterefarater tilgjengelig for publikum.?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Referater bør være digitale og legges ut på et enkelt format. |
| Må vurderes |  |

3.3 Økonomi og Regnskap

Økonomien er bærekraftig slik aktiviteten er nå. Er det en tilgjengelig oversikt over hvor det kan hentes midler?.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Årshjulet bør også ha informasjon om hvor midler hentes og kan hentes |
| Må vurderes |  |

## 3.4 Gruppeledere:

Av hjemmesiden fremgår det at det er 6 grupper, disse er:

Junior, Motorfly, Seilfly, Heli, Jet og Drone. Gruppene ligger under Styret og har ingen egen fane i hjemmesiden. Man ser derfor ikke hva den enkelte gruppen driver med, hvem som er med og hvor og når de treffes.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Dersom det ikke er tilstrekkelig aktivitet i en gruppe bør den kanskje legges ned. Alle grupper er del av Årshjulet. Det skal være lite krevende å drive en undergruppe. Det skal utarbeides rutiner som gjør det enkelt å møtes, gi informasjon og lage årsrapport. |

# Flyplassen.

Plassen må vel betegnes som særdeles god. Bygninger og landingsstriper er i svært god stand. Lokale til å varme seg på kalde dager. Kjøleskap, kaffetrakter (kunna vært oppgradert) og lademuligheter er svært gode. Denne framstår som svært god og vi kan være stolte av den. Et lite tankekors er at dersom det eneste man ønsker er å fly mest mulig på Bore, vil det være motstridedse å ønske enda flere aktive modellflygere. Må vi tenke viere? Ønsker vi 25 fly i kø en fin vårdag?

4.1 Dugnad og vedlikehold

Det har blitt lagt ned masse arbeid. Kan dette holdes på samme nivå framover? Nå er det dugnadsresurser nok til å holde anlegget i gang, men hvor mye arbeid legges ned?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Flyplassen er et funn og må vernes om som gull |
| Bør vurderes | Loggbok over tidsforbruk. |
| Må vurderes |  |

4.2 Klubbhus

Svært bra. Jevnlig vedlikehold og maling tas etter hvert.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Klubbhuset er et funn og må vernes om som gull |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

4.3 Parkering: ok

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Reparere gjerde og gjerdestolper. Rundt parkeringsplass. Det bør også vurderes om det er nødvendig å bruke depot til parkering. Øket risiko for skade bil. |
| Må vurderes |  |

4.4 Depot: ok

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

4.5 Toaletter: ok, men er under oppgradering.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

4.6 Landingsstriper

Svært god stand. Mosen må ikke slippes til. Dette tas hånd om. Tromling og gjødsling før påske.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Vedlikeholdes jevnlig. |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

4.7 Sikkerhetsnett

Må repareres og/eller opppgraderes.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Vindfanget er stort i nettet. Vurder nylonliner i stedet for nett. AM |

4.8 Webkamera

Kamera er mye i bruk og veldig nyttig informasjon om aktivitet

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Kamera nummer 2 fra klubbhus mot nordøst. Trengs det tillatelser for dette? Er det vi har lovlig? |
| Må vurderes |  |

4.9 Loggbok

Sørlandets modellflyklubb har loggbok. Ankomst, Flytype, Flyplassregler. Vi tar kontakt med dem for å høre hvordan dette fungerer og om det har noen verdi. Har ikke fått tilbakemelding ennå. Purrer opp.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Avventer tilbakemelding fra dem. |
| Må vurderes |  |

4.10 Kiosksalg: Alltid drikkevarer som kan kjøpes. Gir god inntekt til klubben.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Er det noe med større avanse vi kan tilby? Fungerer Vipps eller er det mye svinn? |
| Må vurderes |  |

4.11 Salg av gadgets: Salg av luer har bitt gjort. Forus RC merker. Kan dette ligge tilgjengelig. Har noen informasjon om hvor slikt kan skaffes?.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Salg av klistremerker og Tøy. Kan gi mye inntekt.  |
| Må vurderes |  |

# Mekkekvelder

5.1 Annonsering

Annonseres på hjemmeside. Dette skjer i dag. Det ønskes input på tema til disse kveldene. Har det fungert? Har vist seg å være vanskelig å få inn tema i følge initiativtager Geir T. Er dette å snakke, teori eller praktisk mekkekveld? Tar folk med seg fly?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Disse har startet opp |
| Bør vurderes | Årshjulet kan være en hjelp her på tema. |
| Må vurderes |  |

5.2 Byggekvelder høst/Vinter et fellesprosjekt:

Bygging av samme fly, drone eller helikopter som del av rekrutteringen. Et felles prosjekt. Okt-mars?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Kan vi låne et lokale og bygge ensartet type fly sammen noen lørdager om høsten. Inviterer far/sønn av bekjente? |
| Må vurderes |  |

## 5.3 3d printing

3d printing er vanskelig å få til som felles verktøy, men kan være en inspirasjon i generell modellbygging. 3D printer er personlig verktøy og kan ikke stå til felles benyttelse.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Del av Årshjul. Demo på klubbkveld eller mekkekveld. |
| Må vurderes |  |

# Inneflyging

6.1 Tilgang til haller

Inneflyging kan økes dersom vi ønsker det. Kan inneflygingen deles i flytyper? Tidsluker. Er det bare full gass hele veien fra to til seks?. Er inneflyging Skoling i hall? Potensielt vekstområde?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Inneflyging kan være perfekt for rekruttering. Droner av de minste slagene. Differensiering av flytyper. |
| Må vurderes |  |

# Kultur og Rekruttering

7.1 Skoling

Hva ligger i begrepet skoling? Er alt opp til eleven?. Hvordan avtale neste flytur?. En eventuell elev trenger ikke melde seg inn for å få opplæring. Spørsmål om å meld seg inn bør ikke være det første en blir møtt med. Det bør være en progresjon. Når du har vist en interesse må en forvente at en blir fulgt opp.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Begrepet skoling er diffust og må tilrettelegges bedre. Det må tydelig fremgå i hjemmesiden hvordan dette gjennomføres og hvilke forventninger eleven kan ha og motsatt. Instruktørene må ha sin egen side på hjemmesiden ,med presentasjon, bilde, erfaring og litt egenreklame. Har vi prøvd å legge ut på FB: **vil du lære å fly modellfly**? Fulgt av en fin film. Med link til hejemmesiden. Ville være rart om ikke noen av stavanger/sandnes sine innbyggere har en drøm om det. Her må vi tenke strategisk. TR |

7.2 Kurs

Forus RC arrangerer A-kurs.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Dato for teorikurs må avsettes i Årshjulet høst og vår. De som ikke har A bevis må gjennomføre dette. Oppflyging kan det gjøres litt stas rundt ved en lite notis på hjemmesiden/facebook. TR |

7.3 Skolefly

Det er to fly tilgjengelig. Hvordan holdes disse ved like? Hva med fjernstyring og lading. Hvilken tilstand har de?. Bør disse over til elektro?. Kanskje den som har instruktør vil bruke sitt eget fly og senderoppsett for å ha kontroll med funksjon. Buddybox.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Skolefly må være tilgjengelig. Fungerer den ordningen som er nå? |
| Må vurderes |  |

## 7.4 Nye drone- og modellflyregler sommer 2020

Luftfartsverket jobber med nye regler som skal tilpasse vår virksomhet til internasjonale standarder. Hva betyr dette? Kan det være nyttig å operere på en annen måte for å styrke legitimeringen av vår sport?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Lage en skisse som viser reglene for hva du har lov til å fly og hva du ikke har lov til pr dags dato. Kan henge på klubbhuset. |
| Må vurderes |  |

7.5 Avskalling

Det har vært noen interessert på besøk. Er det notert navn og telefonnummer på disse slik at en kan ta en telefon og følger opp?. Kunne vi hatt en brosjyre å dele ut til dem som kommer på besøk?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Hvordan møter vi nye på flyfeltet. Noterer vi ned nummer og navn? Hvem føler dette ansvaret? |
| Må vurderes |  |

7.6 Rollemodeller

Vær imøtekommende. Det første møtet kan være avgjørende for om en føler seg sett eller oversett. Det kan være folk som har hatt en drøm i mange år. Se opp i fra modellen og ta en prat med personen. Spør og vær interessert. Ikke bare fortell alt du selv får til og har opplevd.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok | Dette fungerer veldig bra |
| Bør vurderes | En besøkende og potensiell medlem må bli fulgt opp |
| Må vurderes |  |

7.7 Delekultur

Dele kunnskap og erfaring fungerer bra her. Ingen aksjon nødvendig på det uformelle plan, men teknisk kunnskap kan gjerne formaliseres. Årshjulet.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes |  |

7.8 Hvordan unngå utstyrspress

Klubbens medlemmer viser at det også kan være greitt med ”isoporkasser”. Når en flyr billige modeller viser en at dette også er gøy å fly. Dette inspirerer nybegynnere. Jmf. Jostein og Egil Richter.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Hjemmeside. Eksempler og henvisninger og linker. |
| Må vurderes |  |

7.9 Mennesker med Handicap?: Det er ingen direkte kommunikasjon med denne gruppen. Dette kan være et alternativ til en åpen dag? Vi bør kanskje tenke på om vi skulle invitere igjennom. Vi bør undersøke om det er behov for dette i handicapforbundet i Rogaland. Invitere grupper, foreninger.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Er dette noe vi har ressurser til? |
| Må vurderes |  |

7.10 Jenteandelen: se over. Hva kan appellere til jenter?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Kan dette være et trekkplaster. Kan vi gå ut å annonsere etter jenter/damer? |
| Må vurderes |  |

7.11 Besøke/invitere andre klubber: konkurranser. Vennskapscup med andre klubber i regionen.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Del av Årshjul. Invitere Haugalandet/Sørlandet 1 gang pr. år. |
| Må vurderes |  |

7.12 Samarbeidsprosjekt med skoler

I USA er modellbygging ofte dradd inn i skolene del av fysikk og håndverk. De er nå redde for at dette kan falle bort da det kan bli ulovlig med droner og modellfly i andre områder enn utmark. Dette gjør parker og campus til modellflyfrie soner der dette er forbudt.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Del av Årshjul. Demo på skoler. Et langsiktig prosjekt. Del av naturfag. |
| Må vurderes |  |

# Hjemmeside.

For sammenligning, Se VingtorRC. (<https://vingtor.org/>)

Ola Fremming`s homepage. <http://www.ofremmi.info/>

Agder modellflyklubb: <http://www.agder-modellfly.no/>

Det kan legges inn kommentarer og spørsmål. Hjemmeside er en mye brukt plattform for å gjøre seg kjent hva som skjer og spørsmål og svar. Hjemmesiden vil være en treffside for alle som kun har internett tilgang. En trenger ikke være aktiv på FB, Snap, Instagram etc. Forsiden lages i Wordpress. Består av Hovedside og 6 underfaner: Prosjekter, Tips og Triks, Om Klubben, Flyplassen, Gressklipping. Noen av disse har undermenyer. Det er en viss aktivitet på hjemmesiden. Noen faner er det ikke aktivitet på.

Å drive en hjemmeside er en «fulltidsjobb» og være fritagelse i fra andre krevende oppgaver i klubben.

8.1 Hjemmesiden

Siden fremstår flott og strukturert og det er gjort masse for å legge denne til rette for enkel drift. Det er bilde av flyplassen og flere interessante innlegg. Saksarkiv, møtereferater mangler, også statutter.

Pr. 23.februar er det ikke annonsert noen aktivitet utenom månedlige klubbmøter og Stevner. Møtekalender for 2020 er ikke oppdatert den 23.fabruar. (Siden kom corona…)

Det er ikke et bildearkiv på hjemmesiden, Historisk arkiv eller resultater og oppnådde plasseringer. Stikkord: Synlighet av underavdelinger og hva skjer i de enkelte gruppene.

Hvordan brukes hjemmeside?, Oppdateringsfrekvens, Arkiv, utdatert stoff, Hvem er hvem, Hvem gjør hva?, Link til egne private hjemmesider, Youtube, Privat og egne blogger? Ikke oppdatert informasjon. Ikke oppdatert informasjon er en av hjemmesidenes verste fiende. Det er selvsagt helt forståelig at en hjemmeside ikke kan drives uten aktive bidrag fra medlemmer. Man må etterspørre informasjon i fra underavdelingene.

 Link til nyttige sider. Se link Ola Fremming.

Ideer om utstyrspakker og startpakker, og hvor en kan få tak på det. Kjøpe brukt, bruke møter og flyplass som marked, Finn.no RC Marked på Internett etc.
**Konklusjon:** hjemmesiden må fornyes. Den må holdes ved like. Dette er den viktigste møteplassen for omverdenen. Gammelt nytt, sier noen. Hjemmesiden ForusRC.no må ses i sammenheng med Facebooksiden også. Det er ulike bidragsytere til innlegg og reportasjer. Gruppene må vedlikeholdes og må fordeles på flere og gruppelederne må forventes å bidra med informasjon her. Hvis det ikke er noen aktivitet i gruppene, bør heller ikke gruppen eksistere?. Hva er det minste aktivitet en gruppe skal ha og hva kan en forvente av tilgjengelig informasjon fra gruppene?

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes |  |
| Må vurderes | Hjemmesiden må moderniseres. Den er for gammeldags. Når denne er oppjustert kan vi linke og dele på FB. Gode bilder og videoer får mange likes.Aktiv bruk av FB som delingsmedium bår i fra private innlegg og fra forusrc sin FB.  |

# Facebook

Hvordan brukes denne nå? Hvem vedlikeholder denne?

Hvordan bruker andre organisasjoner en slik side? Hva skal ligge på face og hva på hjemmesiden.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Del av Årshjulet som beskriver hvordan hjemmesiden og facebook skal vedlikeholdes.  |
| Må vurderes |  |

#  Youtube

Linker til YouTube fra hjemmeside

Tema

oppdateringsfrekvens

Finnes ForusRC kanal på Youtube?

#  Material- og utstyrstilgang

## Nettbutikker

Skal vi ukritisk handle i utlandet?

## 11.1 Lokale hobbybutikker:

Går det an å lage en liste over hva som må være på plass for en skal handle lokalt? Har vi et ansvar for å holde liv i lokale hobbybutikker eller har vi et ønske om det? Vi mener at det er ønskelig å få til et samarbeid med lokale butikker.

Forteller butikkene om ForusRC eller oppfordres kun til «villflyging»?. Dette kan være enda viktigere nå med nye droneregler.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Begrunnelse** |
| ok |  |
| Bør vurderes | Få til et fruktbart samarbeid med Birkemo, Sæland og Øgreid. Dette er sikkert prøvd før, men vi mener at det likevel er et potensiale der for vekst. |
| Må vurderes |  |

Dette utkastet sendes til Styret.

Forslag til videre arbeidsfordeling til neste møte ettersommer/høst 2020.

# 12. Jobber videre med:

## 12.1 Merking, priser på medlemskap, introkurs

Skilter ved nedkjøring til Bore fra Nordsjøveien.

Varsel om at området er en modellflyplass (vis oppmerksomhet) Undersøke litt omkring dette. Priser og utgifter til å komme i gang med sporten. Mange spør: hvor mye koster det å drive med sporten?

Vi drøftet prisen på å melde seg inn på 1300 kr er alt for høyt for en person som er i prøvefasen. Medlemskap bør kanskje være gratis det første året fram til A-bevis?.

Lage et forslag til hvordan komme i gang med hobbyen.

Hvordan kan dette presenteres på hjemmesiden?

## 12.2 Kulturarbeid, opplæring, Årshjul.

Terskel og hindringer for å komme i gang. Opplæring er klargjort i et ferdig løp. Hva forventes når du melder deg inn?. Det er et løp som du vet om og kan forstå. Undersøke omkring Årshjul. Årshjul vil dessuten være god hjelp til gruppeledere.

Se Vingtor sin hjemmeside.

## 12.3 Hjemmesidens utforming, Rekruttering, byggekveld, forhandlere.

Lese seg opp på drift av hjemmesider for organisasjoner. Sammenligne hjemmesider. Tenke litt omkring rekruttering. Nasjonalt kom det fra at droner apellerer til ungdommen. Byggekveld. Prøve å få til noe konkret med Sæland/Birkemo.

Ønsker tilbakemelding i fra styret på disse tankene. Kan gjerne stille på et styremøte.

Sandnes 22.april 2020

For komiteen bestående av Agmund, Trym og Øyvind

Mvh Øyvind Lunden