

FLYPLASS



REGLER

A: Generelt før og etter flyvning:.....	2
B: Sikkerhetskontroll:.....	2
C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:	3
D: Tilleggsregler ved konkurranser:.....	4
E: Kjørdning	4
F: Konkurransetrening.....	4
G: Flytider for Bore Modellflyplass	5
H: Kart over Bore Modellflyplass	5

FLYPLASS REGLER for BORE modellflyplass

A: Generelt før og etter flyging:

1. Husk lav fart når du kjører inn grusveien til flyplassen. Max 30 km/t.
2. Ved møte med traktor skal DU kjøre tilside på MØTEPLASS, og ikke tvinge traktoren utenfor veien. Veiskulderen blir da svekket. Grunneiere har forkjørsrett på veien,
3. Parker på anvist sted (se kart). Det skal ikke kjøres med biler utenom parkeringsplassen. All parkering skal skje på anvist parkeringsplass, og absolutt **ikke** på veien.
4. Finn din frekvens på tavle som er oppslått på hytteveggen og sett ditt **gyldige medlemskort** i tavlelommen. Hvis din frekvens ikke er ledig må du **IKKE** slå på senderen. Også brukere av 2,4 Ghz, utstyr skal sette medlemskortet i en tavlelomme.

Uten medlemskort i tavla, ingen flyvning ! Husk å fjerne kortet når du er ferdig.

Ikke-medlemmer som vil fly, kan gjøre dette under oppsyn av et medlem.

5. Finn deg ledig plass i anvist depot område (se kart).
6. **Rydd opp søppel før du går. Tomme kanner og annet avfall (også flyvrak) tar du med hjem.**
7. Har du nøkkel, låser du konteiner, klubbhus og toalett, når du er siste mann.

B: Sikkerhetskontroll:

Utarbeidet av NLF (Se fullstendige sikkerhetsregler på www.nlf.no)Modellflyhåndboka.

1. Enhver som akter å fly, skal ha **kompetanse** til å fly den aktuelle flyklasse i henhold til Modellflyhåndboka.
2. Nybegynnere kan be om opplæring av en av klubbens Instruktører.
3. Før dagens første flukt skal piloten foreta en nøyaktig og samvittighetsfull inspeksjon/kontroll av sin modell og radioanlegg. Også strømkildenes tilstand. Se Modellflyhåndboka ! (Ved stevner kan denne kontrollen utføres av en utpekt ansvarlig kontrollør).
4. For 35 MHz radio skal senderen skal være frekvensmerket og skal ha frekvensflagg etter gjeldende standard på antennen.(35 MHz)
5. **Radioanlegg** og / eller **modell** som viser eller har feil på noe punkt, **må ikke benyttes**, før mangler og feil er forsvarlig rettet.

C: Flysikkerhetsregler spesielt for Bore:

Bore modellflyplass ligger innenfor kontrollert luftrom (SOLA CTR). Derfor må vi innrette oss etter Luftfartsverkets bestemmelser. RC modeller har **vikeplikt** for andre luftfartøy som eventuelt overflyr flyplassen. Det skal da straks enten flys lavt under 50 meter eller landes. Max flyhøyde er 150 meter.

1. Flyvning skal bare skje over hvit og blå sone.
2. Det skal aldri overflys rødt skravert område samt over parkeringsplass og depotområde. Se kart side 5 og på oppslagstavle.
Det må ikke flys over, eller sjenerende **nær**, bebyggelsen i Nord, den ligger nærmere enn det ser ut for. OBS. Grunnlinjen for flyøvelsene er derfor vridd 30 gr. mot vest.
 - a) Ved flyvning fra Hovedstripe skal det flys i BLÅ sone.
 - b) Ved flyvning fra Helisone skal det flys i HVIT sone.
3. Det skal aldri være mer enn 2 modeller i luften samtidig. Hovring av helikopter skal foregå på anvist plass og kommer i tillegg til 2 modeller i luften samtidig.
4. Piloter skal stå på anvist sted.
5. Maksimum støynivå på modellen er 94 Db(a) på 3 meters avstand. Klubben har måleutstyr for dette.
6. Modeller over 2 kg kan bare flys av piloter som har godkjent flydyktighetsbevis i henhold til reglene i Modellflyhåndboka. Maks tillatt vekt på modeller som kan flys på Bore er 12kg.

Ref. modellflyhåndbok: Følgende gjelder for modeller 2 – 12 kg:

5.2.2 Modeller 2-12 kg, samt helikopter med rotordiameter større enn 650 mm.

Modellflyver må være medlem av NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes sikkerhetssystem og dens regler/forskrifter. Modellflyver skal være medlem av en klubb i NLF/Modellflyseksjonen og være oppdatert på dennes lokale regler.

Modellflyver må inneha modellfly bevis klasse A.

7. **Turbin modeller er ikke tillatt på Bore.**
8. Det er IKKE tillatt å **takse** modeller i depot ! Modeller med motor i gang, skal bæres ut.
9. Uforsiktig lav- eller snittflyging over eller nær tilskuere er absolutt forbudt.
10. En bør unngå å teste nye / uprøvde modeller dersom det er mange tilskuere tilstede.

11. Klubben har utpekt en **sikkerhetsansvarlig** for flyplassen. Han har styrets mandat til å **stoppe** all aktivitet som strider mot fly- og sikkerhetsreglene i Modellflyhåndboka eller Flysikkerhetsreglene for Bore.
For øvrig har et hvert medlem plikt til å påse at regelverk følges. Klubbens medlemmer skal rette seg etter pålegg fra sikkerhetsansvarlig.
12. Ved **ulykker med personskade** skal AMK 113 varsles først, deretter klubbens leder samt evt. politi. **INGEN** andre. Se handlingsplan for ulykker på oppslagtavle.
13. Klubben har førstehjelpsutstyr og brannsluknings apparat i / ved klubbhytta.
14. Ved havari på dyrket mark, må en ved opphenting av vrakdeler ta hensyn til veksten på marka. Maksimalt to personer går ut i enga. Alle deler må fjernes ! (Kan havne i dyrefor). Blir noen deler ikke funnet, må grunneier varsles. Se oppslag på oppslagstavle.

Enhver modellflyger må vise hensyn til andre og det forventes at de som flyr samtidig er i kontakt med hverandre slik at misforståelser ved takeoff, flyvning og landing unngås.

D: Tilleggsregler ved konkurranser:

1. Det skal oppnevnes en sikkerhetssjef som er ansvarlig for at nødvendige sikkerhetsregler overholdes.
2. Tilskuere skal sikres ved å samle disse bak sikkerhetsgjerdet, og en sikkerhetslinje skal bekjentgjøres. Overflyging av denne skal medføre øyeblikkelig landing.
3. Det skal sikres mot forstyrrelser fra sendere som ikke er i bruk. (Bruk av klyper ! for 35 MHz)

E: Kø-ordning:

1. På dager med mer enn 5 flyvere innføres et køsystem som gjør at alle får lik tilgang på luftrommet. Modellene stilles i kø mot stripa.
2. Når det er din tur forventes det at du er **klar** til å fly.
3. Du får maksimum 10 minutter flytid om gangen.
4. Hvis man ikke er helt klar pga startproblemer, frekvenskollisjon eller andre ting rykker automatisk nestemann opp i køen.
5. Den som hadde problemer går inn på toppen av køen igjen.

Vi må vise forståelse for at noen av og til har litt problemer og kommunisere slik at det hele foregår i ro og mak.

F: Konkurransetrening:

Forus RC klubb har en god del konkurranse piloter og de skal primært benytte onsdager og torsdager for trening. Det kan imidlertid forekomme at de gjerne vil trene også på andre dager og vi oppfordrer medlemmene til å vise forståelse for dette. Kommunikasjon er viktig. Konkurransepilotene kan be om å få luftrommet for seg selv og må spørre alle andre om dette.

NB: På dager med mer enn 5 flygere er ikke dette mulig

[Skriv inn tekst]

G: Flytider Bore Modellflyplass:

Ukedag	Klokkeslett:	Merknader:
Mandag	0900 - 2100	
Tirsdag	0900 - 2100	
Onsdag	0900 - 2100	Reservert konkurranse Helikoptertrening fra 1200 til 2100
Torsdag	0900 - 2100	Reservert konkurranse Flytrening fra 1200 til 2100
Fredag	0900 - 2100	
Lørdag	0900 - 1800	
Søndag	1200 - 1800	Alle "røde" dager på kalender anses som søndag

UNNTAK : Ved terminfestede stevner kan tidsbegrensningene avvikes.

H: Kart over Bore Modellflyplass

